



OOSTENDE

@oostende@n-va.be | www.n-va.be/oostende | december 2019 | nr. 2

V.U.: MANU BEUSELINCK, NIEUWPOORTSESTEENWEG 799, 8400 OOSTENDE

Björn Anseeuw neemt parkeerbeleid opnieuw in eigen handen

Eerste schepen Björn Anseeuw, bevoegd voor Mobiliteit, heeft een nieuw autonoom gemeentebedrijf Mobil-O opgericht. “Met dat bedrijf investeren we volop in nieuwe mobiliteitsoplossingen voor onze stad”, klinkt het trots.



Anseeuw besloot om het contract met Indigo/Streeteo voor de bovengrondse Zeeparking niet te verlengen. “Met het nieuwe gemeentebedrijf kunnen we investeren in een nieuw parkeeraanbod op maat van de Oostendenaars en de vele bezoekers van de stad”, vertelt hij.

“We werken nu hard aan een nieuw mobiliteitsplan”, gaat schepen Anseeuw verder. “Verkeersveiligheid en vlot verkeer zijn daarbij absolute prioriteiten.” Mobil-O investeert in nieuwe parkeer- en fietsinfrastructuur en werkt aan een totaaloplossing voor mobiliteit van, naar en in Oostende.

Verkeersveiligheid en vlot verkeer

“Als schepen van Mobiliteit heb ik de ambitie om van Oostende dé fietsstad van Vlaanderen te maken. Daarnaast maken we werk van een autoluw stadscentrum waarbij we volwaardige alternatieven aanbieden aan de automobilist”, aldus Björn Anseeuw. Het eerste project staat nu al in de steigers. Tegen 2022 komt er aan het Maria-Hendrikapark een nieuwe randparking met lage tarieven. “Zo maken we het stadscentrum een stuk aantrekkelijker, fietsvriendelijker en tegelijk erg goed bereikbaar voor wie toch met de wagen komt”, besluit Björn Anseeuw.

Oostendenaars kiezen zelf projecten in hun wijk

Op initiatief van schepen Maxim Donck komt er een nieuw systeem voor de subsidiëring van de wijken. Voor het eerst krijgt u als inwoner zelf inspraak via het burgerbudget ‘Wijkprikkels’.



Maxim Donck
Schepen van Wijkfeesten

Hogere subsidies voor straat- en wijkfeesten

Zowel het reglement voor de straat- en wijkactiviteiten als dat voor Wijk in Beweging wordt hervormd. Kleine initiatieven krijgen een duwtje in de rug. Voor de grotere activiteiten geldt het motto ‘less is more’: minder in aantal maar meer kwaliteit. “Vandaag zijn er in onze stad 15 straatfeesten en 36 wijkfeesten. Dat moet net omgekeerd. Want kleinschalige buurtinitiatieven zijn de kern van onze samenleving”, verduidelijkt schepen Donck.

Beslis zelf via Wijkprikkels

“Oostende krijgt voor het eerst ook een burgerbudget”, gaat de schepen verder. “U krijgt dus rechtstreeks zeggenschap over een deel van uw belastinggeld. Als inwoner geeft u zelf aan wat u echt belangrijk vindt voor uw wijk of straat. Dat hoeft geen evenement te zijn, maar het kan wel. Uiteraard gaat het nog steeds om wijksubsidiëring en moet het initiatief de wijken dus wel duurzaam en onmiddellijk ten goede komen.”





Economisch Huis boekt succes met begeleidingstrajecten

Het werkloosheidscijfer ligt al jaren hoog in onze stad. “Het multidisciplinaire team van het Economisch Huis wil daar verandering in brengen met werktrajecten”, zegt schepen van Ondernemen Charlotte Verkeyn. “Meer dan vier op de vijf personen die begeleiding kregen, zijn nu stabiel aan het werk.”



Charlotte Verkeyn
Schepen van Ondernemen

Uitbreiding naar volledige doelgroep

De werkloosheidsproblematiek is historisch vergroeid met de stad Oostende. Het percentage werkenden is bijna nergens in Vlaanderen zo laag. “Daarom ben ik zo blij met de resultaten. Aanvankelijk moest het project zich beperken tot anderstalige nieuwkomers. Maar gezien het succes van onze alternatieve aanpak wil ik het uitbreiden”, gaat schepen Verkeyn verder.

“We willen dit project uitbreiden naar alle Oostendenaars die begeleiding op de arbeidsmarkt kunnen gebruiken. Dat is nodig om de werkloosheidsgraad in Oostende te doen dalen. We hebben ook een openbare rijnsimulator voor iedereen. Daarmee stimuleren we mensen om hun rijbewijs te halen,

wat hun meer kansen geeft op de arbeidsmarkt. Dankzij die rijnsimulator stromen al meer personen spontaan in in de trajecten”, sluit schepen Verkeyn af.

Betere resultaten dankzij alternatieve aanpak

In totaal bood het Economisch Huis al 1 143 trajecten aan, waarvan 850 trajecten richting werk en 293 trajecten richting rijbewijs. Van de personen met een afgerond begeleidings-traject naar werk zijn er op dit moment vier op de vijf stabiel aan het werk in de ruime regio van Oostende. De stad werkt voor deze projecten intensief samen met partners zoals de VDAB, de scholen en de ondernemingswereld.

Een nieuw reglement voor handelspanden moet renovatie aanmoedigen en de leegstand in Oostende tegengaan.



Renovatiepremie voor handelspanden nu ook voor eigenaars

Goed nieuws voor onze lokale economie. Voortaan komen niet alleen ondernemingen maar ook eigenaars van een handelspand in aanmerking voor een renovatiepremie. Met die premie kunnen ze hun handelspand aantrekkelijker maken.

Al jaren heeft onze stad een ‘handelspandenfonds’ voor de renovatie van handelspanden. Maar slechts een beperkt aantal projecten kon

Met het nieuwe reglement leggen we meer nadruk op die kwaliteit. Dat niet alleen ondernemers maar ook eigenaars aanspraak maken op een premie, zorgt ongetwijfeld voor minder leegstand.”

Jury beslist

Om ook de impact op het budget beter te kunnen inschatten, werkt de stad met twee data om aanvragen in te dienen: één voor de zomervakantie en één op het einde van het jaar. Een jury bewaakt de kwaliteit van de aanvragen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het Economisch Huis via info@economischhuis.be

van een renovatiepremie genieten. Bovendien vielen de kosten moeilijk te voorspellen. Daarom paste de stad het reglement aan.

Minder leegstand

Schepen van Ondernemen Charlotte Verkeyn: “Een premie om een handelspand te renoveren kan een boost zijn om de toegankelijkheid, uitstraling en kwaliteit van het pand te verbeteren.

Eerlijke en sociale tarieven in ontmoetingscentra

Schepen Maxim Donck hervormt de drank- en maaltijdprijzen in de tien ontmoetingscentra. Basisproducten zoals water en warm eten worden goedkoper, terwijl minder noodzakelijke producten zoals zware bieren en desserts duurder worden.

Socialer en wijkgerichter

In de plaats van het huidige tariefsysteem op basis van het inkomen komen er nu vier prijscategorieën voor warme maaltijden:

- 12 euro voor niet-Oostendenaars
- 7,5 euro voor Oostendenaars
- 3 euro als sociaal tarief
- 1 euro voor personen met een leefloon

Wie recht denkt te hebben op een sociaal tarief, kan een afspraak maken om zijn situatie te bespreken. Zo houden we de vinger aan de pols voor mensen in armoede. Tegelijk is de nieuwe regeling een stuk wijkgerichter en blijft ze dicht bij de burger.

Marktconforme drankprijzen

Ook de drankprijzen in de cafetaria's van de ontmoetingscentra veranderen. Opnieuw maken we een onderscheid tussen wat noodzakelijk is en wat niet. Het huidige aanbod blijft behouden, maar aan een prijs die veel marktconformer is.

Zo komen we ook tegemoet aan de kritiek rond oneerlijke concurrentie vanuit de horecasector en de middenstandsorganisaties. De nieuwe tarieven gaan in op 1 januari 2020.



Zowel voor maaltijden als voor drank worden de prijzen in onze ontmoetingscentra socialer.

Jong N-VA Oostende uit de startblokken

Op 11 juli schoot Jong N-VA Oostende uit de startblokken. De Jong N-VA'ers uit onze stad kozen voor het eerst een bestuur voor de komende twee jaar. Stijn Lefever is voorzitter, Marie Tavernier penningmeester en Thomas Hesta secretaris.

Als eerste activiteit verkochten de jongeren cupcakes ten voordele van de borstkliniek van het AZ Damiaan Oostende. Daarmee toont Jong N-VA aan dat het zich wil inzetten voor goede doelen.

Jong N-VA combineert politieke vorming, actie en ontspanning in een vriendschappelijke sfeer. Geïnteresseerd of nieuwsgierig naar meer? Contacteer ons met een persoonlijk bericht via de Facebookpagina van Jong N-VA Oostende. Of stuur een mail naar stijn.lefever@n-va.be. Hopelijk tot snel!



Van links naar rechts: Alicia Valckenborg, Stijn Lefever, Marie Tavernier en Thomas Hesta.



Maak kennis met N-VA Oostende

Een nieuw N-VA-bestuur staat voor u klaar, onder leiding van voorzitter Manu Beuselinck en onder-voorzitter Ingrid Denys.





Extra investeringen Vlaamse overheid



Kostprijs: € 1.650.000.000

Einddatum: mei 2024

Mobiliteit en openbare werken - € 635.000.000

Scholenbouw - € 500.000.000

Onderzoek en ontwikkeling - € 195.000.000

Culturele topinfrastructuur - € 95.000.000

Onroerend erfgoed - € 80.000.000

Ziekenhuizen - € 60.000.000

Sport - € 55.000.000

IT-investeringen - € 30.000.000

Matthias Diependaele

Vlaams minister van
Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend
Erfgoed

Ben Weyts

Viceminister-president en Vlaams
minister van Onderwijs, Sport,
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Jan Jambon

Minister-president en Vlaams
minister van Buitenlands Beleid,
Ontwikkelingssamenwerking, Cultuur,
ICT en Facilitair Management

Zuhal Demir

Vlaams minister van Justitie
en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme

Bart De Wever

Algemeen voorzitter

Liesbeth Homans

Voorzitter
Vlaams Parlement

