

Oostende

DECEMBER 2022, NR. 3 | V.U.: THOMAS LANSENS, VICTOR GHYSELINCKSTRAAT 18, OOSTENDE

 oostende@n-va.be  www.n-va.be/oostende  N-VA Oostende

N-VA Oostende wenst u een fijne kerst en een prettig eindejaar



NIEUWJAARSRECEPTIE met Theo Francken

Zondag 22 januari

om 11 uur

Clubhuis van KRNSO
(Prins Albertlaan 104, Oostende)

De toegang is gratis



In memoriam - Staf Cattoor

Op 8 november nam onze partij afscheid van Staf Cattoor, oud-schepen van Stad Oostende. Staf zetelde voor onze partij van 2016 tot 2019 in de Oostendse gemeenteraad. Naast zijn politiek engagement was Staf ook actief in het Oostendse verenigingsleven. Hij was 35 jaar lang voorzitter van WIK Oostende. Het bestuur van N-VA Oostende wenst de familie, vrienden en dierbaren van Staf veel sterkte.



Economie in Oostende houdt koers in turbulente tijden

Aan het roer van het bevoegdheidspakket Economie staat sinds 2019 schepen Charlotte Verkeyn. Ondanks opeenvolgende crisissen blijkt er een behouden vaart en een duidelijke trendbreuk met het verleden. We nemen u even mee in een kort overzicht.



Booming business in blauwe economie

Oostende heeft alle troeven in handen om leider te zijn in alles wat met blauwe economie te maken heeft. Daarom ontwikkelde schepen Charlotte Verkeyn een zeer duidelijke visie, missie en doelstelling om nog meer werkgelegenheid te creëren in de blauwe economie in Oostende. Alleen al in het havengebied zijn er sinds 2019 al meer dan 400 extra arbeidsplaatsen bijgekomen. Door nieuwe trafieken aan te trekken wordt de positie van de Oostendse haven verder uitgebouwd. Naast de blauwe economie wordt met partners zoals de luchthaven ingezet op onderzoek en (industriële) toepassingen van drones. Dit past perfect bij de ambitie van de schepen om van Oostende een echte pioniersstad te maken.

Haven Oostende vervult een belangrijke rol binnen de blauwe economie. Niet alleen qua werkgelegenheid, maar ook als katalysator voor innovatie. Zo vestigde zich onder meer al het Von Karmann Instituut in Oostende. Onze clusterwerking is de sleutel tot succes!

Stadsbreed werken voor Ondernemend Oostende

Ook het Economisch Huis kreeg een nieuw elan gebaseerd op twee pijlers: tewerkstelling en ondernemen. Zo wordt een unieke combinatie gemaakt tussen potentiële werknemers of zelfstandi-

gen en de ondernemers over het ganse grondgebied. Duurzame tewerkstelling, met name tewerkstelling waar mensen goed en voor lange tijd aan de slag kunnen in het normale economische circuit waar mogelijk, wordt gezien als een van de motoren van welvaart en kansen voor elke Oostendenaar.



Wekelijkse markt in Vuurtorenwijk

Uiteraard heeft de schepen ook oog voor de wijken. Vorig jaar werd gezorgd voor een boerenmarkt in Mariakerke en sinds enkele maanden kunnen de inwoners van de Vuurtorenwijk er terecht voor een wekelijkse markt op het Antoniusplein.

De aanleiding daarvoor was het verdwijnen van enkele plaatselijke supermarkten in de wijk. De wekelijkse markt vindt elke vrijdag plaats van 7.30 tot 13.00 uur.

Charlotte Verkeyn
Schepen van
Ondernemen



Minister Weyts investeert in Oostendse scholen

Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts investeert 1.881.445 euro in twee scholen in Oostende. "Een investering in scholenbouw is een investering in onze kinderen en dus in onze toekomst", zegt Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts.

Eenzijds investeert de minister in Sint-Jozef Petrus & Paulus. De school gaat uitbreiden door middel van een nieuwbouw (na sloop van het kloostergebouw) en er wordt een extra bouwlaag gebouwd op de aanpalende panden. Daarnaast wordt geïnvesteerd in het VTI Oostende waar een nieuwbouw klas-blok met werkruimtes voor TSO en administratieve lokalen komt. De afbraakwerken van het oude blok zijn onlangs gestart.

“Vanuit Oostende zijn we zeer dankbaar voor deze noodzakelijke investeringen in onze schoolgebouwen.”

Ingrid Denys, ondervoorzitter N-VA Oostende



Oostende neemt parkeerbeleid opnieuw in eigen handen

Eerste Schepen Björn Anseeuw zorgt ervoor dat we weer baas zijn in eigen stad! Jarenlang was het straatparkeren in handen van Indigo, maar daar komt nu een einde aan. Vanaf 1 januari 2023 wordt de stad opnieuw zelf bevoegd voor haar parkeerbeleid.

Schepen van Mobiliteit Anseeuw: “We willen weer baas zijn in eigen stad. Ook wanneer het over parkeren gaat. Daarom deze grote stap. Nadat we de voorbije maanden heel wat hebben voorbereid, konden we in oktober aan de slag op het terrein.”

Nieuwe parkeermeters

“Sommige bestaande parkeermeters verdwijnen definitief, andere worden vervangen door nieuwe”, gaat Björn verder. “Er komen ook infoborden die de zone aanduiden waarin je parkeert. Zo maken we de bewoners en bezoekers wegwijs bij het valideren van een parkeerticket. Tegen eind december zullen alle voorbereidingswerken achter de rug zijn.” In het nieuwe systeem blijven de tarieven ongewijzigd, worden alle parkeerkaarten behouden, blijft het halfluur gratis parkeren behouden, en ook betalen via app blijft meer dan ooit mogelijk.



Preventie-acties om jongeren op een veilige manier te laten uitgaan



Schepen van Samenleven Maxim Donck zet in op een positieve en veilige sfeer in de uitgaansbuurt. Tijdens drukke zomeravonden werden infocoaches ingezet. Met zowel hun preventieve als hulpverlenende rol creëerden ze een veilige feestomgeving. Met een nieuw proefproject met lockers kunnen persoonlijke spullen voortaan veilig worden opgeborgen.

“We willen de bezoekers van de Langestraat de kans bieden om hun spullen veilig op te bergen tijdens het uitgaan. Soms komen daar heel wat mensen samen, op een relatief kleine oppervlakte. In die drukte is het voor een potentiële gauwdief eenvoudiger om toe te slaan. Door dit proefproject met lockers kunnen de bezoekers persoonlijke goederen zoals rugzakken en jassen op een veilige manier stockeren”, aldus schepen Donck.

De proefperiode loopt tot 9 januari 2023. De lockers grenzen aan de zijkant van dienst Toerisme.

Bestuurslid in de kijker: JÜRGEN CHRISTIAENS

- 38 jaar
- Leerkracht wiskunde en aardrijkskunde
- Trainer bij Tafeltennisclub Zandvoorde
- Samenwonend met Sarah
- Gemeenteraadslid tussen 2015 en 2018

Dag Jürgen, waarom koos je voor de N-VA?

Het is een partij met een duidelijk maatschappijbeeld en ze zijn rechtlijnig in hun doen. Ook in moeilijke momenten je standpunten blijven verdedigen vind ik heel belangrijk. Voor mij was ook het Vlaamsgezinde een belangrijke factor.

Naar welke politicus kijk je op en waarom?

Dat is voor mij onze nationale voorzitter, Bart De Wever. Ik hoor hem heel graag spreken, hij is altijd duidelijk en to the point. Het is een intelligent man, die weet waarover hij praat.

Op welke realisatie van deze legislatuur ben je het meeste trots?

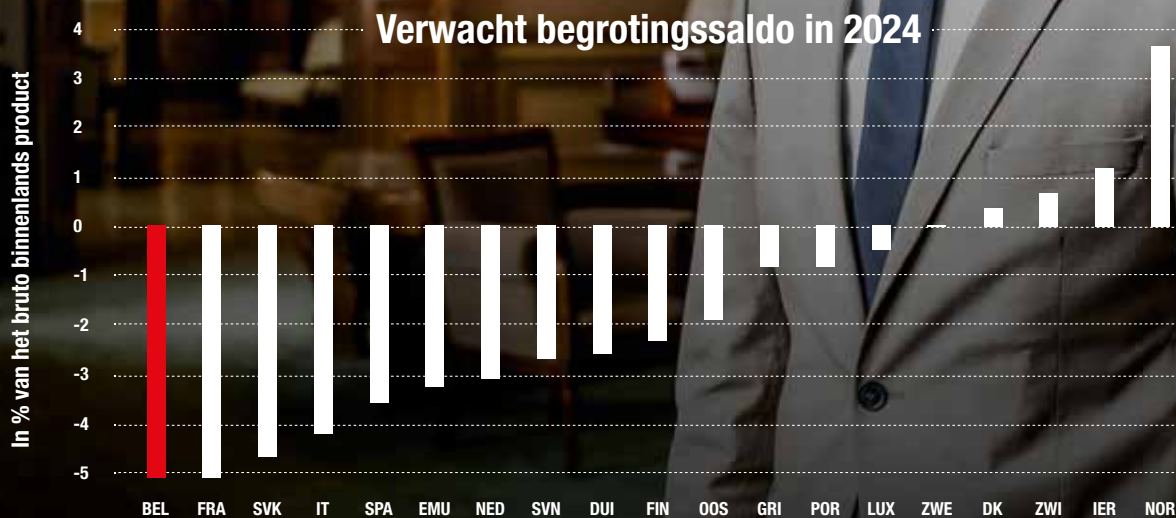
Ik ben vooral heel trots dat onze haven en luchthaven weer aan het groeien zijn, met dank aan schepen Charlotte Verkeyn. Ze worden niet langer vergeten en er wordt opnieuw echt geïnvesteerd. Ook de aandacht die gaat naar de economie en het uitgaansleven vind ik heel goed.



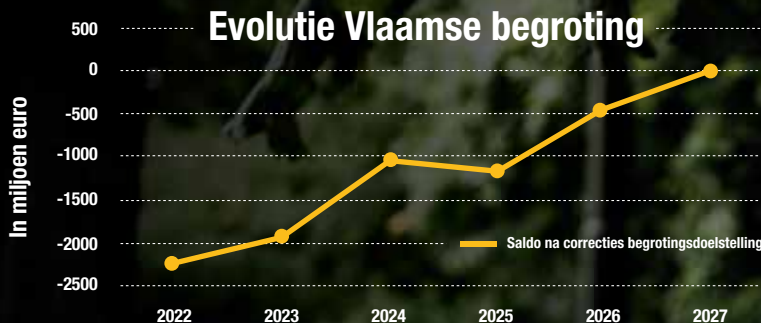
FEDERALE BEGROTING VAN REGERING-DE CROO IS ALLERSLECHTSTE VAN EUROPA

“Premier De Croo belazert ons met foute cijfers. Daarvoor moest zelfs zijn eigen staatssecretaris wijken. De feiten zijn nochtans helder: **België heeft de allerslechtste begrotingscijfers van de hele eurozone.** Alle broodnodige hervormingen rond de arbeidsmarkt en pensioenen blijven uit.”

Sander Loones
N-VA-Kamerlid



VLAANDEREN WÉL OP WEG NAAR BEGROTINGSEVENWICHT IN 2027



“In de Vlaamse begroting geen ‘materiële fouten’ zoals in de federale! De Vlaamse Regering zet koers naar een begrotingsevenwicht in 2027. We zijn verantwoordelijke politici. Daarom weigeren we de miserie van vandaag door te schuiven naar de generaties van morgen. **We hebben de moed om moeilijke problemen nu op te lossen.**”

Matthias Diependaele
Vlaams minister van Begroting



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE